



Hans-Georg Krause, PS-IM, 23.01.2012

Fahrsicherheits- und Eco-Training

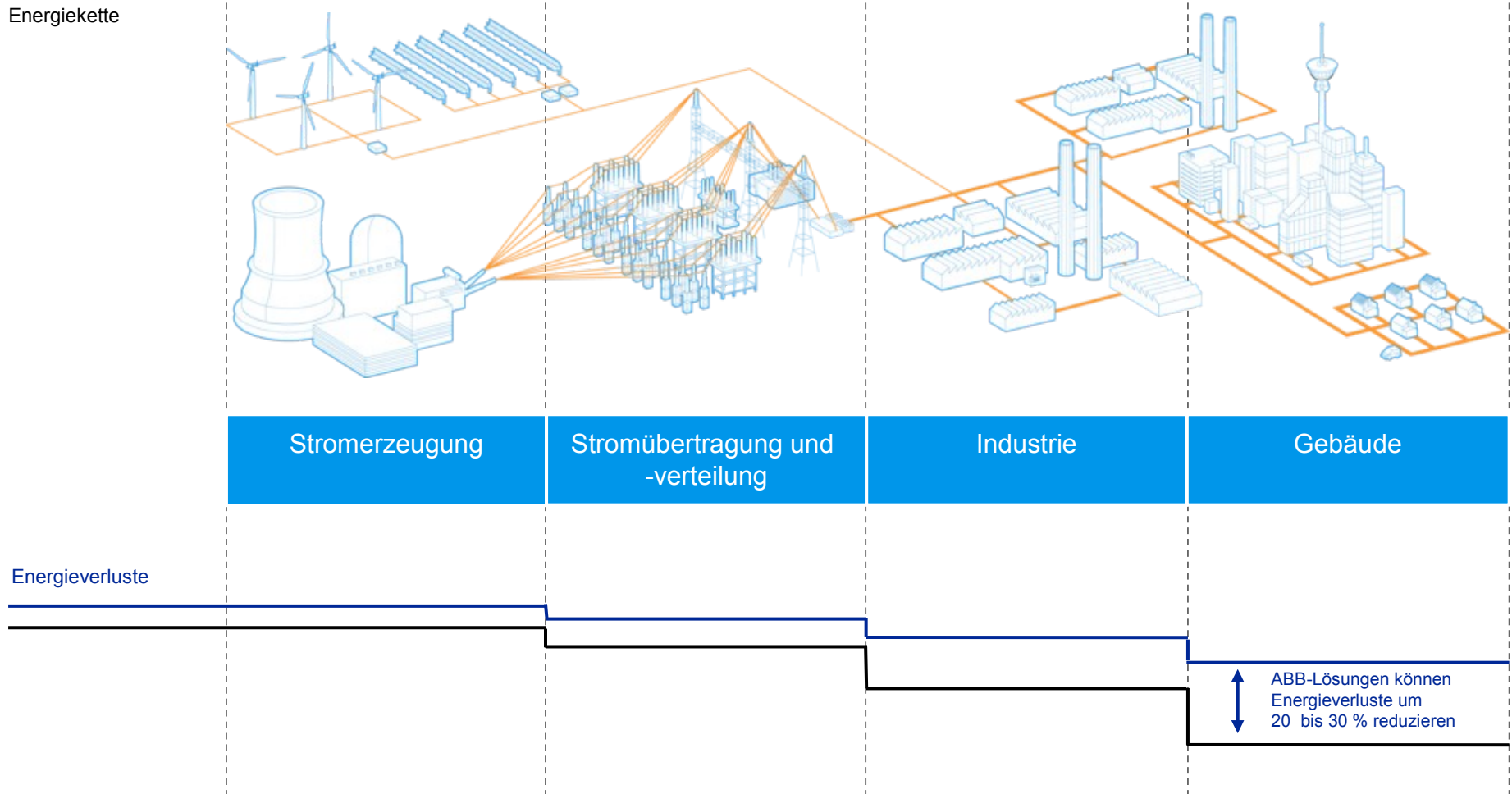
Division Energietechnik-Systeme Portfolio



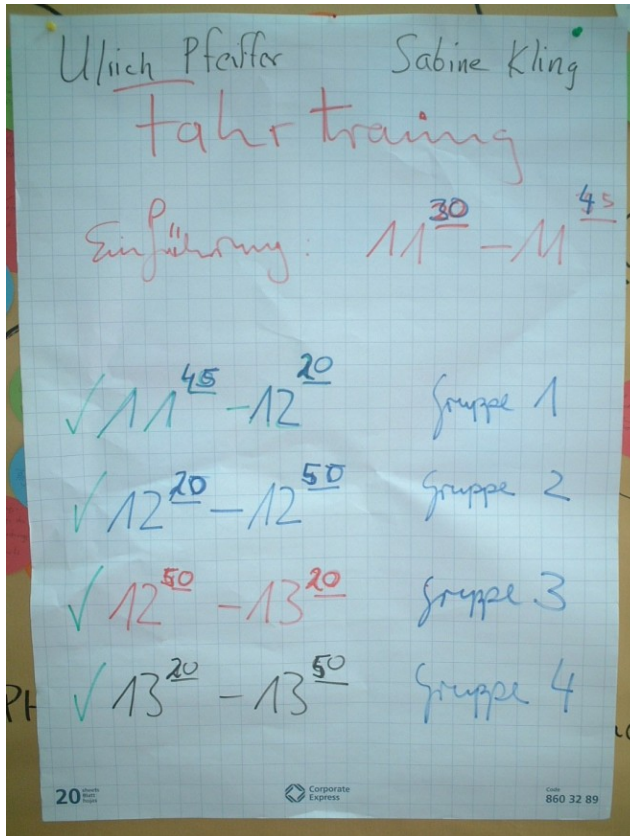
- Schlüsselfertige Systeme
 - Elektro- und Leittechnik für Kraftwerke
 - Schaltanlagen
 - Netzleittechnik
 - Elektrische Netze (HVDC, HVDC Light und FACTS)
- Service

Globale Präsenz mit 16.000 Mitarbeitern; davon 1.600 in Deutschland

ABB-Lösungen steigern die Energieeffizienz Wertschöpfungen entlang der gesamten Energiekette



Fahrsicherheits- und Eco-Training Auslöser



- Vorstellung des Trainingskonzeptes anlässlich der ABB Arbeitsschutztagung 2005
- Schnuppertraining
- Diskussion mit positiver Bewertung durch die Teilnehmer

Fahrsicherheits- und Eco-Training

Entscheidungskriterien

- Wegeunfälle machen einen bedeutenden Anteil der Unfälle aus
- Erheblicher Anteil an beruflichen Vielfahrern
- Umweltschutz ist ein strategisches Geschäftsziel
- Reduzierung der Kraftstoffkosten

Fahrsicherheits- und Eco-Training 2005 - 2011 Organisation



- Die Teilnahme wurde allen Mitarbeiter angeboten
- Priorität für berufliche Vielfahrer
- Die Kurse wurden an Samstagen veranstaltet
- Der Mitarbeiter bringt seine Freizeit ein
- Der Arbeitgeber trägt die Kosten

Fahrsicherheits- und Eco-Training 2005 - 2011

Teilnehmer

Jahr	Anzahl Kurse	Anzahl Teilnehmer
2005	5	45
2006	8	84
2007	2	22
2008	1	7
2009	9	98
2010	4	37
2011	5	52
Gesamt	34	345

Fahrsicherheits- und Eco-Training 2005 - 2011 Ergebnisse

Jahr	CO ₂ (kg/Jahr)	Kraftstoff (l/Jahr)
2005	1.114	464
2006	1.059	441
2007	1.012	422
2008	987	411
2009	647	270
2010	779	325
2011	921	366
Durchschnitt pro Teilnehmer	894	370

Power and productivity
for a better world™

