



Interview mit Ulrich Pfeiffer, Geschäftsführer, Eco-Consult GmbH

Was unternehmen Sie im Bereich Energieeffizienz?
Eco-Consult schult Vielfahrer, also vor allem Führungskräfte oder Außendienstmitarbeiter von Unternehmen. In unserem Eco-Training lernen die Teilnehmer beispielsweise niedertourig zu fahren, früh hochzuschalten und dadurch den Kraftstoffverbrauch zu senken. Dabei kommt der Fahrspaß keinesfalls zu kurz, die Durchschnittsgeschwindigkeit steigt sogar. Unsere Trainer sind in ganz Deutschland tätig und haben bislang rund 80.000 Fahrer geschult.

Womit sparen Sie am meisten CO₂ ein?
Das Eco-Training spart rund 10 % Kraftstoff und damit auch CO₂ in der Flotte ein.

Was bedeutet für Sie Energieeffizienz?
Energieeffizienz bedeutet sicher, gelassen, umweltbewusst, wirtschaftlich und dennoch zügig zu fahren.

Wo liegen die größten Anreize, Ressourcen möglichst effizient einzusetzen?
Die größten Anreize liegen in einer neuen Fahrkultur, die wir im Eco-Training vermitteln: vorausdenkendes Fahren bedeutet Ressourcen schonendes Fahren. Durch unser Training können Unternehmen die Unfallzahlen und Kosten ihres Fuhrparks enorm senken. Und der Verschleiß von Reifen, Kupplung und Bremsen wird drastisch reduziert.

Wo sehen Sie die größten Herausforderungen im Bereich der Energieeffizienz?
Die Schwelle zu überschreiten und im Fuhrpark aktiv zu werden. Erfahrungsgemäß haben Vielfahrer seit ihrer Führerscheinprüfung keinerlei Fortbildung mehr gemacht: Sie fahren also einen „veralteten“ Fahrstil, der dem Motorenmanagement der modernen Fahrzeuge nicht angemessen ist.

In welchem Markt sehen Sie Potenziale?
In jedem Fuhrpark mit Fahrleistungen über 20.000 Kilometern pro Jahr.

